

WEŁNA MINERALNA

DANE TECHNICZNE

Parametr / Produkt	PANELROCK®	PANELROCK® F	WENTIROCK®	WENTIROCK® F
Kod wyrobu	MW-EN 13162-T3-CS(10)0,5-WS-MU1	MW-EN 13162-T3-CS(10)0,5-WS-MU1	dla gr. 20 - 79 mm: MW-EN 13162-T4-CS(10)10-TR7, 5-WS-MU1 dla gr. 80 - 200 mm: MW-EN 13162-T4-CS(10)10-TR7, 5-WS-MU1	MW-EN 13162-T4-CS(10)10-TR7,5-WS-MU1
Polska Norma	PN-EN 13162:2009			
Certyfikat CE	1390-CPD-0072/07/P			
EC Deklaracja zgodności	Nr CIG 00008/09	Nr CIG 00048/09	Nr CIG 00011/09 gr. 80 - 79 mm Nr CIG 00012/09 gr. 20 - 79 mm	Nr CIG 00049/09
Deklarowany współczynnik przewodzenia ciepła	$\lambda_D = 0,036 \text{ W/mK}$	$\lambda_D = 0,036 \text{ W/mK}$	$\lambda_D = 0,037 \text{ W/mK}$	$\lambda_D = 0,037 \text{ W/mK}$
Obliczeniowy współczynnik przewodzenia ciepła:	$\lambda_{ob} = 0,036 \text{ W/mK}$	$\lambda_{obl} = 0,036 \text{ W/mK}$	$\lambda_{obl} = 0,038 \text{ W/mK}$	$\lambda_{obl} = 0,038 \text{ W/mK}$
Obciążenie charakterystyczne ciężarem własnym	0,65 kN/m ³	0,65 kN/m ³	0,81kN/m ³ to 0,75kN/m ³	0,80 kN/m ³

SKŁADOWANIE, OBRÓBKA, MONTAŻ

OBRÓBKA MONTAŻ

- po zdjęciu folii opakowaniowej należy poczekać, aż panele izolacyjne przyjmą nominalne wymiary
- cięcie paneli na wymiar najlepiej prowadzić przy użyciu noża ze stosunkowo grubą klingą i ząbkowanym ostrzem, o długości przekraczającej grubość panelu
- panele montujemy do podłoża mechanicznie, przy użyciu odpowiednich kołków - ilość, sposób rozmieszczenia kołków i głębokość ich zagłębienia w podłożu powinny być określone przez projektanta budynku
- przy układaniu izolacji należy zwracać uwagę, by panele ściśle przylegały do siebie; wszelkie szczeliny będą powodować powstawanie mostków termicznych
- nie należy prowadzić montażu paneli podczas deszczu - podczas przerw w pracach, fasadę należy zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i wiatrem

SKŁADOWANIE I TRANSPORT

Produkt należy składować w pozycji zgodnie z oznaczeniami na opakowaniu.
Należy składować w suchym pomieszczeniu.
W przypadku składowania na zewnątrz należy przykryć szczelnie chroniąc od wody i niesprzyjających warunków atmosferycznych.